

スピードジャパン小澤さん、くるま家コーナー
さんに到着。



早速ボルシェを覗く小澤さん。そこへ元歌
舞伎町No.1カリスマホストの天海丸さん
が。。。



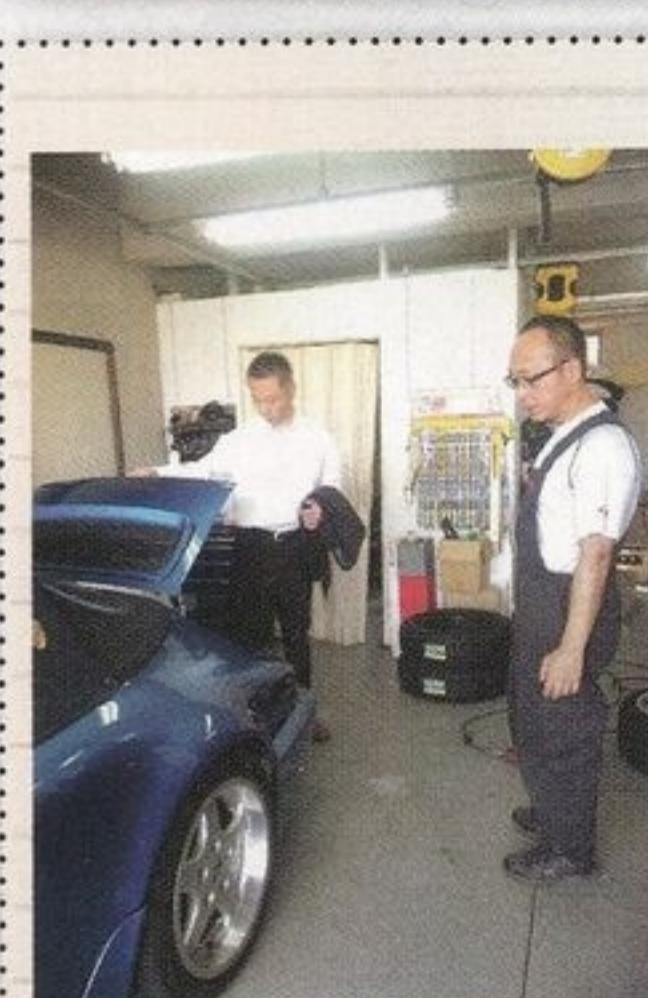
早速ボルシェを覗く小澤さん。そこへ元歌
舞伎町No.1カリスマホストの天海丸さん
が。。。

02



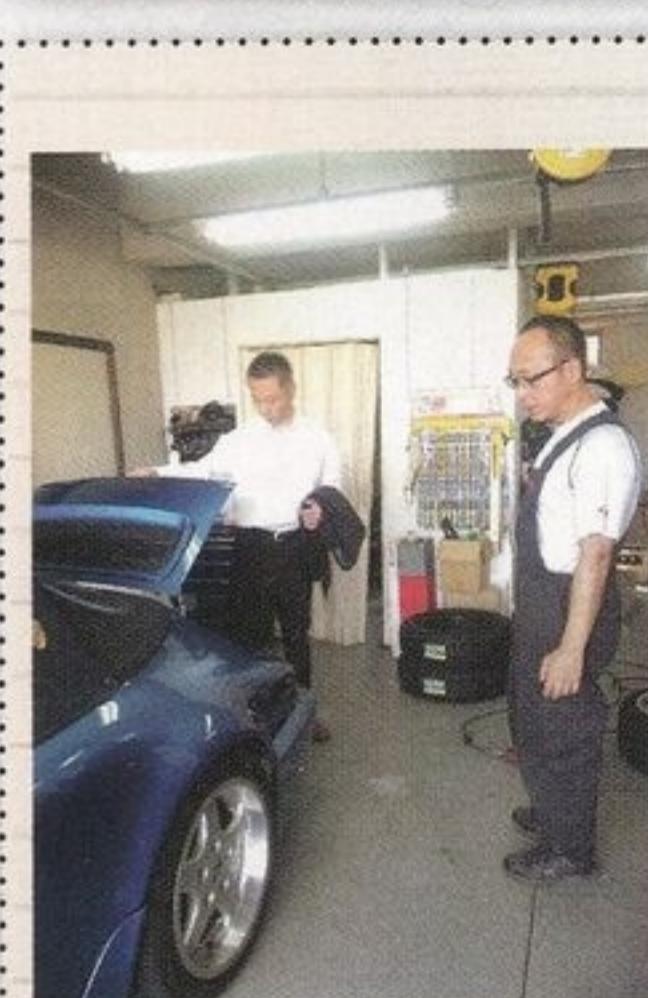
コーボーさんの前に、小澤さんと天海丸
さんがとりあえず名刺交換(笑)。

03



ふたたびクルマに戻り、コーボーさん(右)にク
ルマの説明やウイークポイントを聞く。

04



ふたたびクルマに戻り、コーボーさん(右)にク
ルマの説明やウイークポイントを聞く。



なにはともあれ乗つてみる事に。

けつこう飛ばす小澤さん。紳士でダンディ
ー、トランスポーターを思い出しました(笑)。



なにはともあれ乗つてみる事に。

ピンピーPROJECTがひと段落し。
次なるターゲットを探し始めて1週間が経った。
「広島に適当な物件見つけました!」
スピードジャパン小澤からの電話だ。
善は急げとばかり、翌日新幹線に乗り込んで、
試乗して商談して即決してしまいました!
90年式、走行10万5000km、マニュアルミッション、
ブルーメタのディーラー車、カブリオレ。
いい具合にヤれてるボルシェ964、198万円の物件だ。
新車状態まで、果たしてHow Much?

レストア最適物件、広島で発見!

「レストアベースには最高の911見つけたよ」と、スピードジャパン小澤さんからいきなりの電話。

「見つかったんだけどさ、広島なんだよね。964のカブリオレ。いいヤレ具合で企画にはぴったりなんだけど」

いよいよ964リフレッシュ大作戦のスタートだ。でも、広島でしょ。現物見なきや買えないし、撮影もしなき

やだし、どうしよう。

しばし小澤さんと悩んだ末、思い出しました。広島に特派員いるじゃないですか。広島じやけんちゃん。さつく連絡を取り、小澤さんの広島行きをコーディネートしてもらつた。

編集部に電話が来た翌日、小澤さんは広島へと飛んだ。買うか買わないか、

コーディネートしてもらつた。

でも、四半世紀近くも前のクルマだ

し、ぶっちゃけどうなの?

「エアコンを入れるとアイドリング低

めで不安定になることがあるので、エ

アフロは疑つたほうがいいかも」と、

いきなり高額部品の可能性を指摘。

「それから、ヒーターのフラップモー

ターがダメ」などと冬になるまで気づ

かなすることも話してくれた。

「エンジンは7万5000km時にクラ

ンクを割つてOHしてるけど、現状微

妙にオイルが滲んでいる箇所がある」

とか。上から覗いただけでは分からな

いことを説明してくれるなんて、なん

て正直なショッピングなんだ。

他にもエアコンのガス漏れの可能性

やら細かな不具合を次から次へと笑

話してくれた。まあ、今回の企画には

まずは現物を見てから。とその前に、広島行きまでのクルマ探しの経緯から。

格好の題材ではありうるので、善は急げで広島行き決定。

小澤さんは企画のために911を探していた。964のマニュアルでネット検索したら、この964カブリオレがヒットしたのだ。90年式、走行10万5000km、カブリオレでは珍しい5速MT、ブルーメタのディーラー車、車両本体価格は198万円。

向かった先は「くるま家KOZO」さん。「小僧」かと思つたら、代表が山本耕造さんなので、KOZO(コゾー)というわけ。直接伺つて話し合つてみると、電話での印象通りとても誠実な感じのコーボーさん。

興味を持った小澤さんがまずしたことは、それは電話での問い合わせ。聞くと、かなり高齢のオーナーさんから買い取つた車両だそうで、修復歴は無し。少なくともここ10年間は専門店で定期的にしつかりメンテナンスされていて、それらの整備履歴は写真付きでしつかり残つているとのこと。一番肝心なベース部分に関してはしつかりしてそうな感じ。

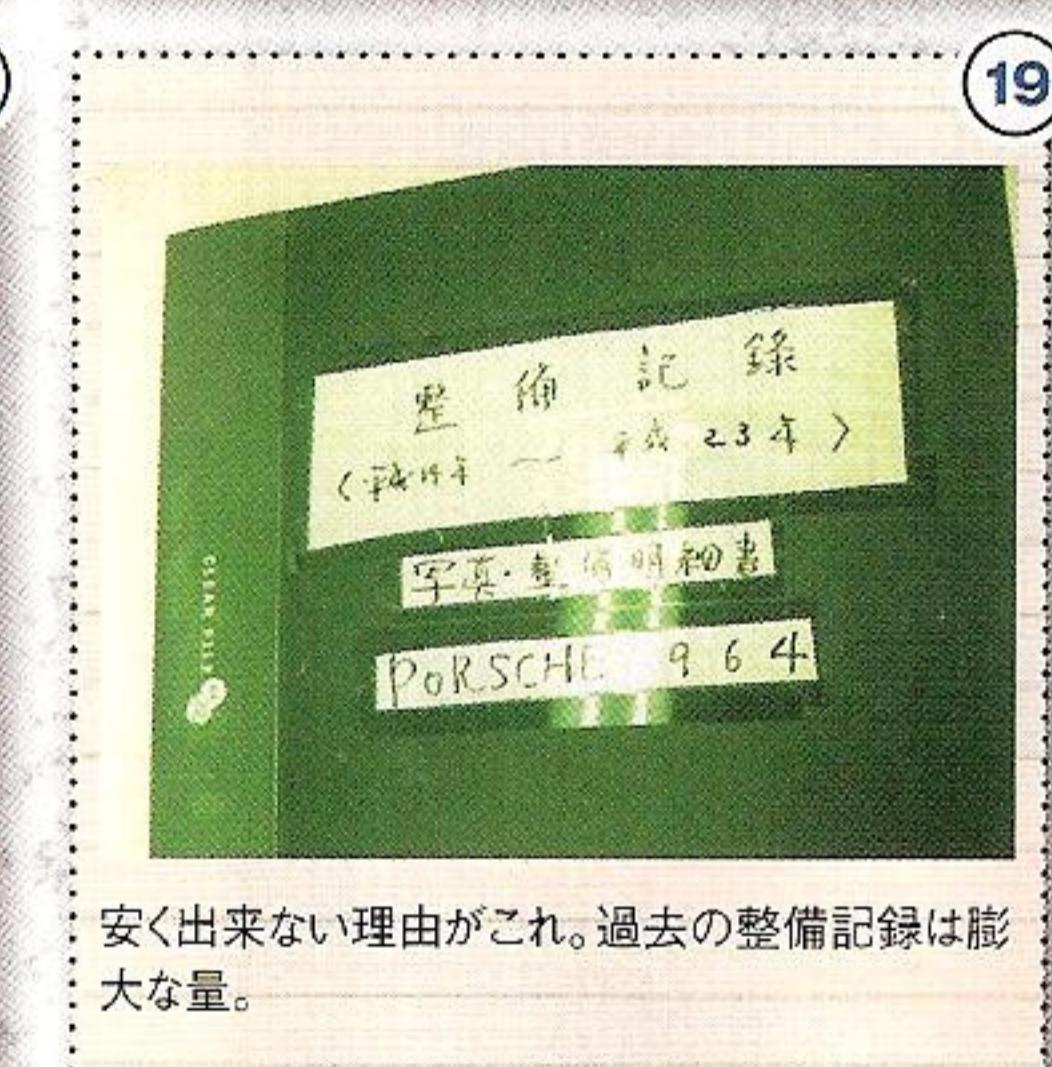
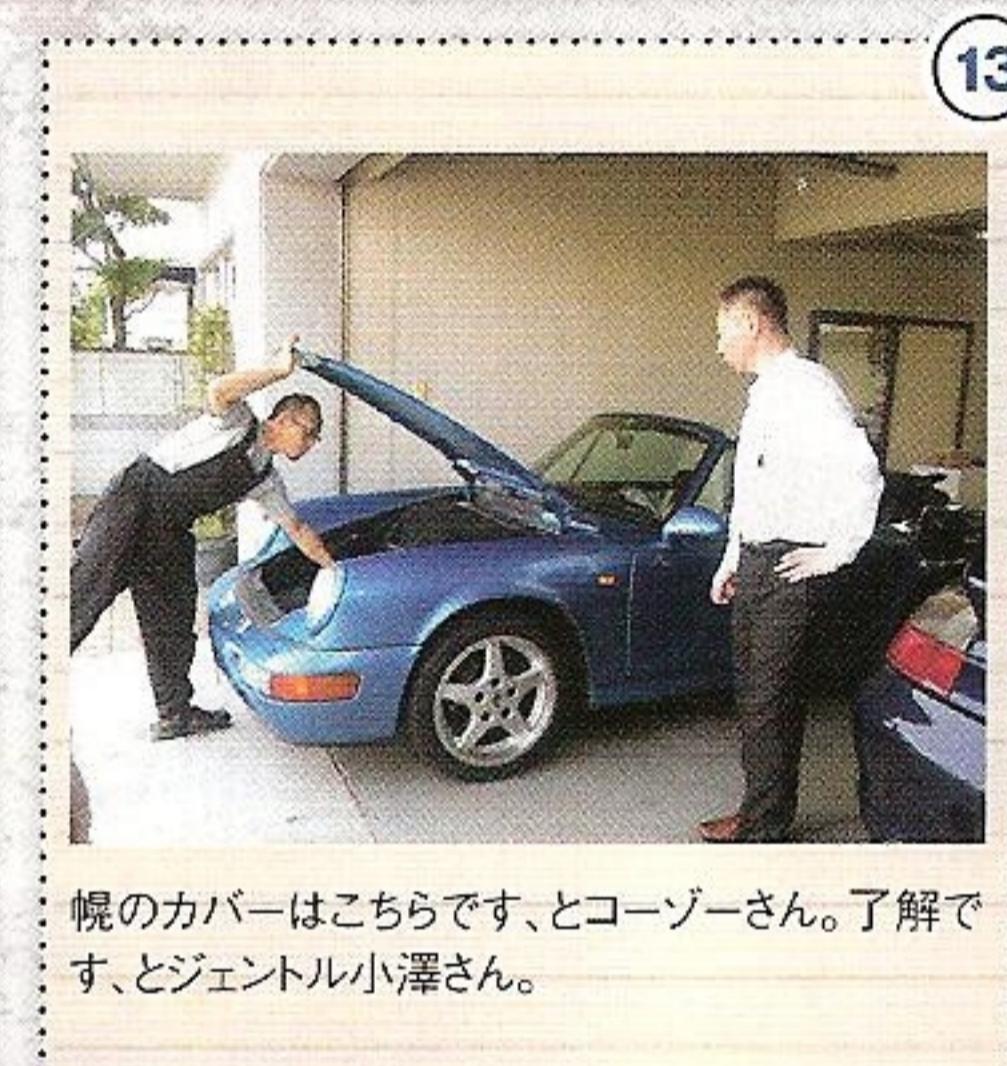
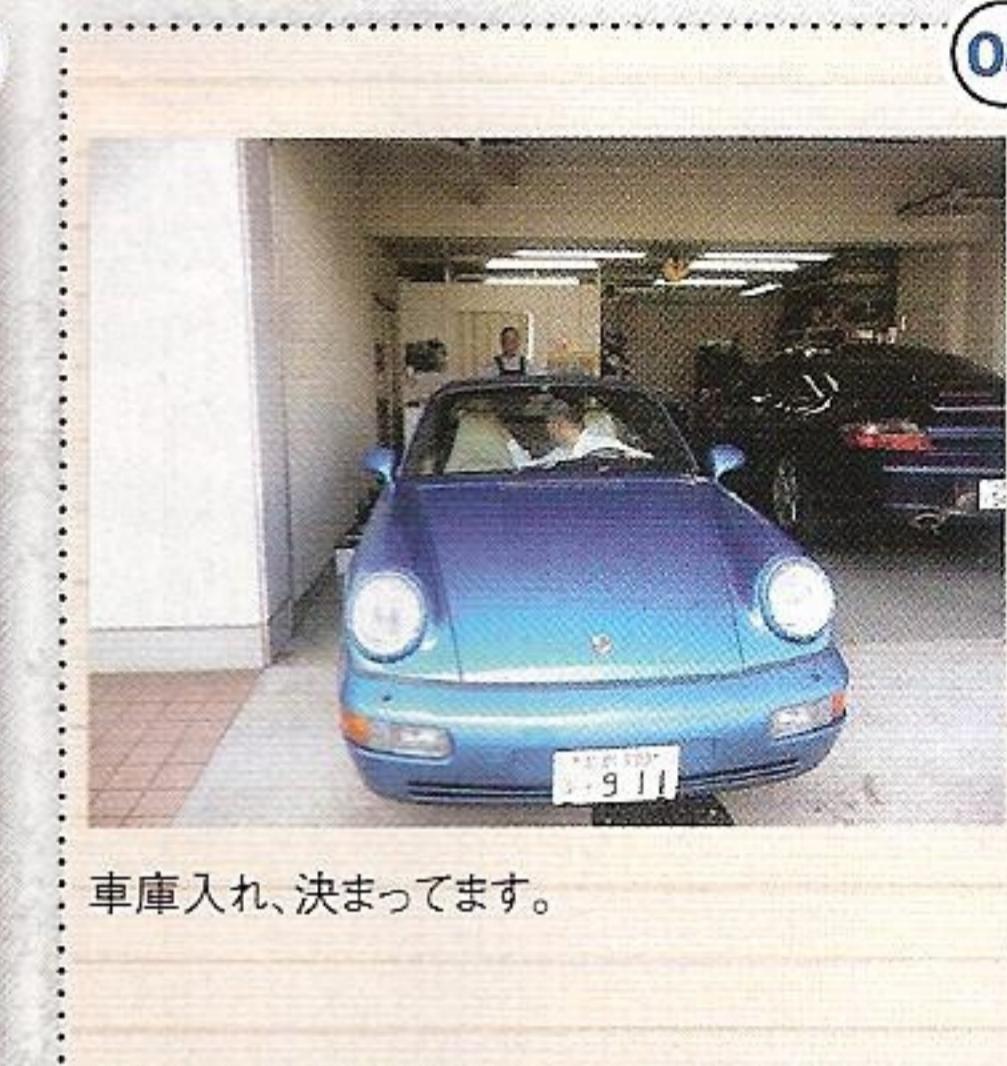
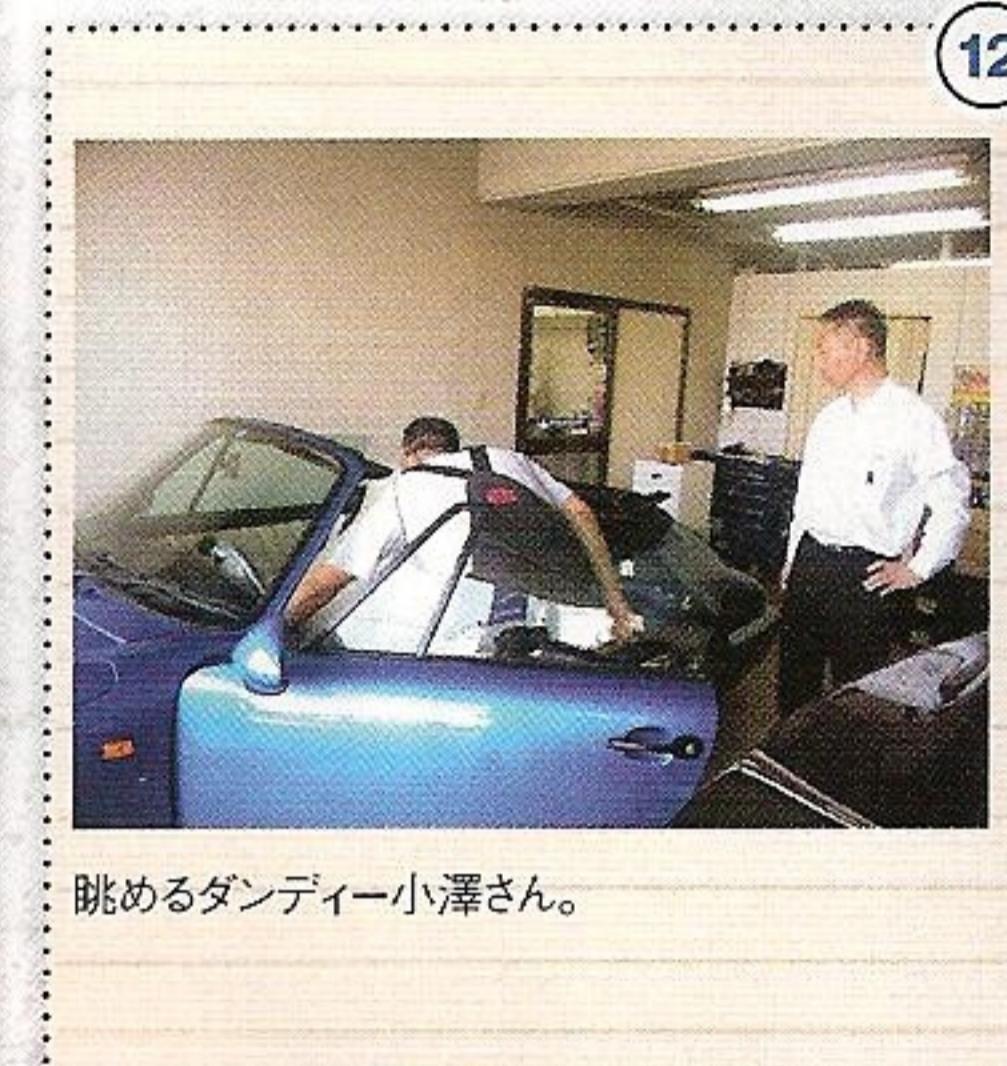
でも、四半世紀近くも前のクルマだし、ぶっちゃけどうなの? 「エアコンを入れるとアイドリング低めで不安定になることがあるので、エアフロは疑つたほうがいいかも」と、いきなり高額部品の可能性を指摘。その後、ヒーターのフラップモーターがダメ」などと冬になるまで気づかなかつた。しかもエアフロードの愛読者だつたのにも驚いた!

頃は輸入車にもつと親しんでほしいといふ思いから、ボクスターやシトロエン、アルファなどを格安で貸し出すレンタル事業も始めたという。根つからクルマ好き。特にボルシェは大好きなクルマということで、話は大いに盛り上がりつつた。しかもエアフロードの愛読者だつたのにも驚いた!

なので、ありがたいことに、誌面での企画なら思い切つて値引きしましょうと相成りました。一気に商談成立! 次回はメンテ担当ショッピングさんにク

ポルシェ964カブリオレMT車 Vol.1 新車に戻すぞ How Much!

取材協力●スピードジャパン
(tel:03-3555-8865 http://www.speedjapan.co.jp/)
広島じやけんちゃん



【くるま家 KOZO】

広島市南区宇品西2-15-22
tel:082-250-1198
<http://www.kurumaya-kozo.com>

●奥様と二人でコツコツと。クルマが大好きで、現在は車両販売と整備がメインのショップ。偶然にも毎月エフロードを購入してくれているコージーさん。誠実で感じの良いショップです。プライベートでは914をお持ちだと。今回の964カブリオレの前オーナーさんは80才と高齢の人で、家族に強引に手放しなさいと言われ続けて泣く泣く手放した物件。